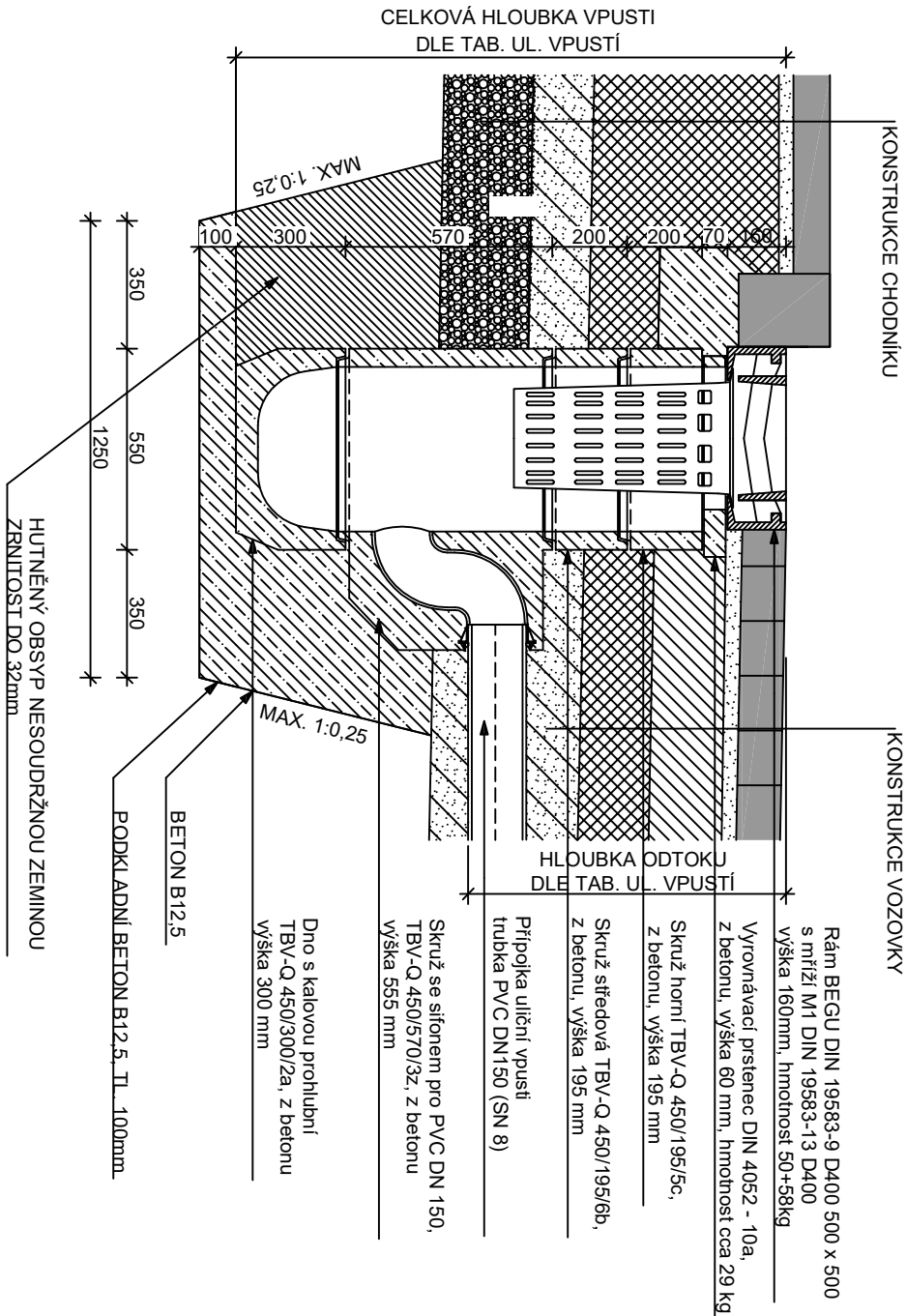


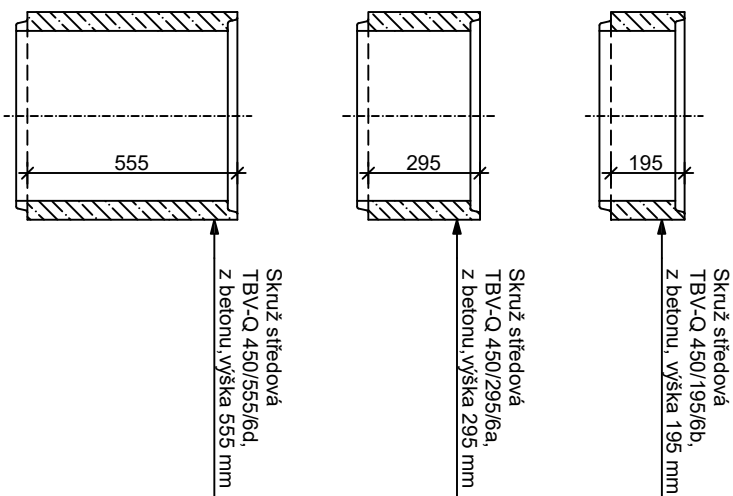
ŘEZ VPUSTÍ



ULIČNÍ VPUST

M 1:20

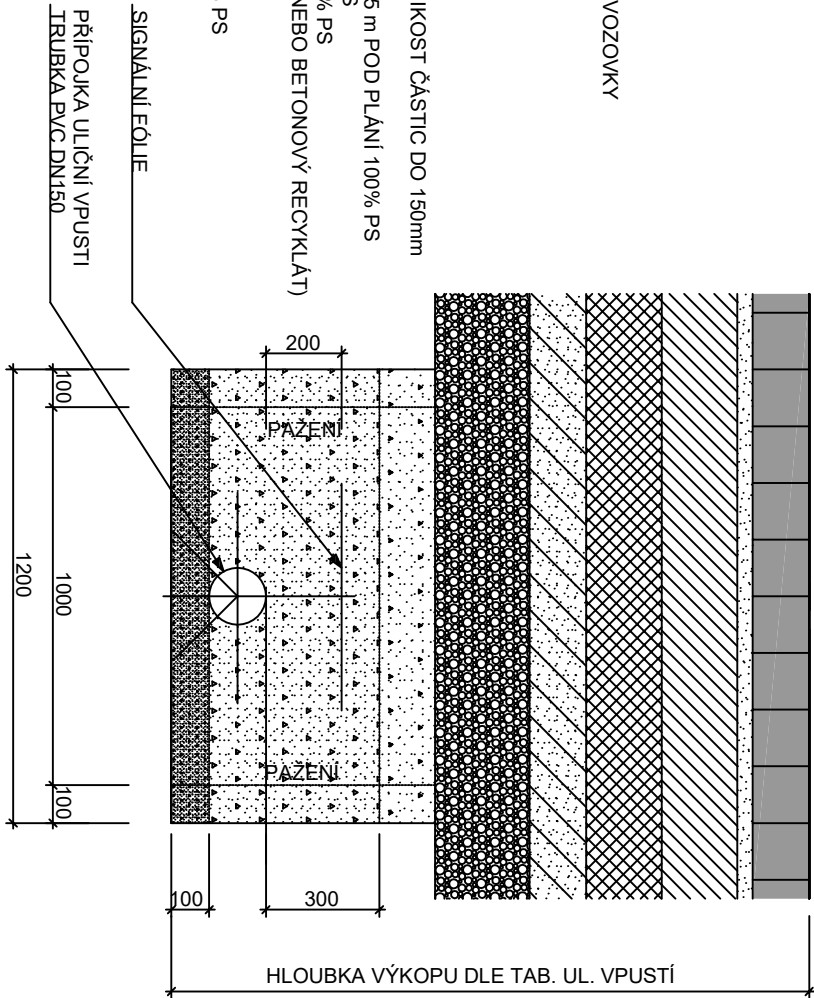
NASTAVITELNÉ DÍLCE



MANIPULACE, MONTÁŽNÍ A TECHNOLOGICKÝ POSTUP, UŽITÍ KONKRÉTNÍCH POJIV VČETNĚ NÁPOJENÍ ODVODNÍCH POTRUBÍ BUDE PROVEDENO DLE PODMINEK DODAVATELE VÝROBKU!!!

KONSTRUKCE CHODNIKU / VOZOVKY

VYTĚŽENÝ MATERIÁL - VELIKOST ČÁSTIC DO 150mm
STUPEŇ HUTNĚNÍ 0-0,5 m POD PLÁNÍ 100% PS
0,5-1,5 m 95% PS
1,5 m A VÍCE 93% PS
(PŘÍPADNĚ ŠTĚRKOPÍSEK NEBO BETONOVÝ RECYKLÁT)
OBSYP - PÍSEK
STUPEŇ HUTNĚNÍ MIN. 93% PS
LOŽE - PÍSEK



stůpeň dokumentace:		DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY	
část dokumentace:		D.1 DOKUMENTACE STAVEBNÍHO NEBO INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU	
D.1.4		TECHNIKA PROSTŘEDÍ STAVEB	
D.1.4.1		VODOVOD, KANALIZACE	
hlavní architekt atelieru :		hlavní inženýr projektu:	zodpovědný projektant:
Ing. arch. Pavel LEJSEK		Ing. Martin LIŠKA	Ing. Jan ČESAL
stavebník :		Město Horažďovice, Mírové náměstí č.p.1, 341 01 Horažďovice	
místo stavby :		pozemek č. 1153/9, 1153/4, 2706/4, 2660/7, 2660/25, 2660/26, 2660/27, 2660/33 a st. 1067 v k. ú. Horažďovice	
název dílce:			
</			